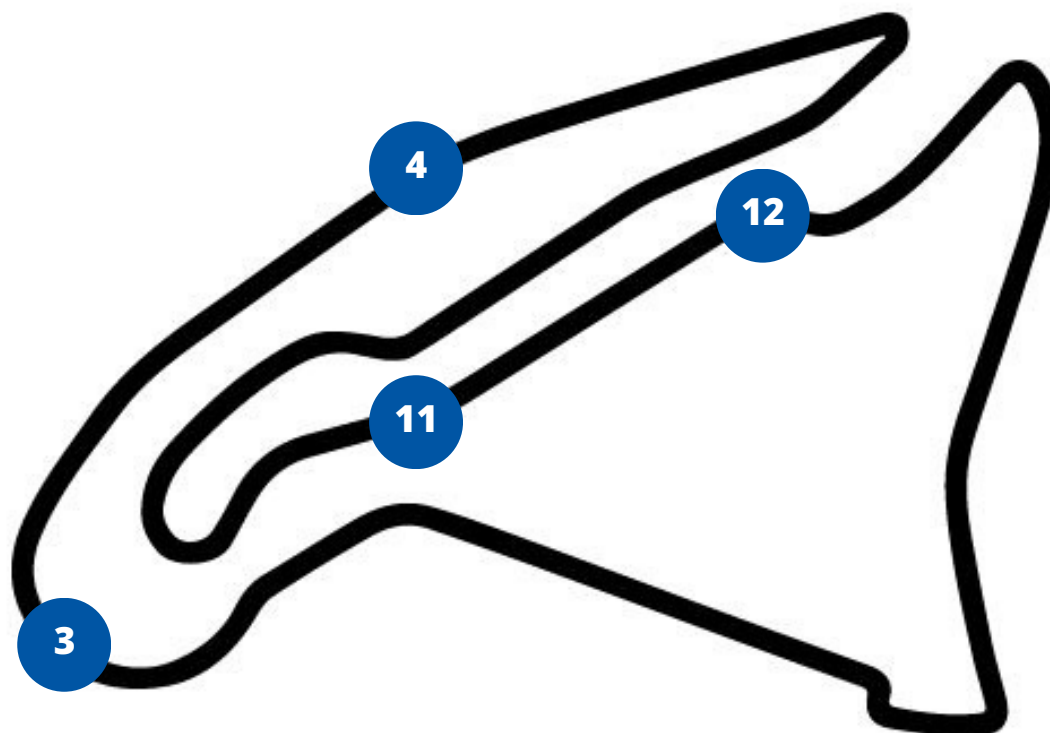


NEWSLETTER

ISAT Formula Team



Sommaire



3

La page photo

4

Déroulé du FSF

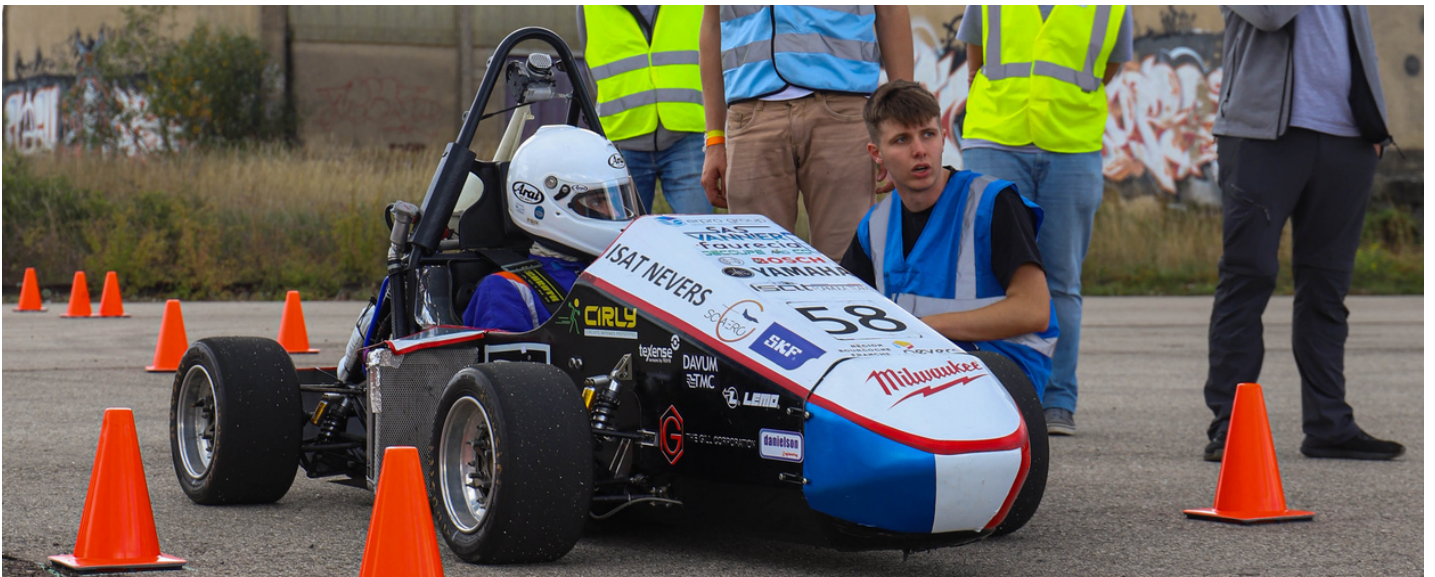
11

Evènements à venir

12

Nous contacter

La page photo



Déroulé du FSF



Le Scrutineering

Le scrutineering abrégé en scrut est une épreuve statique qui a pour but de vérifier si notre véhicule respecte le règlement. Lors de cette édition, le règlement appliqué était celui fixé par la Formula Student Germany pour l'année 2023.

Le but de cette vérification est avant tout de s'assurer que le véhicule n'est pas dangereux. Les juges viennent par exemple tester les sécurités électriques comme le coupe-circuits, ou encore vérifier les contrôles de la monoplace.



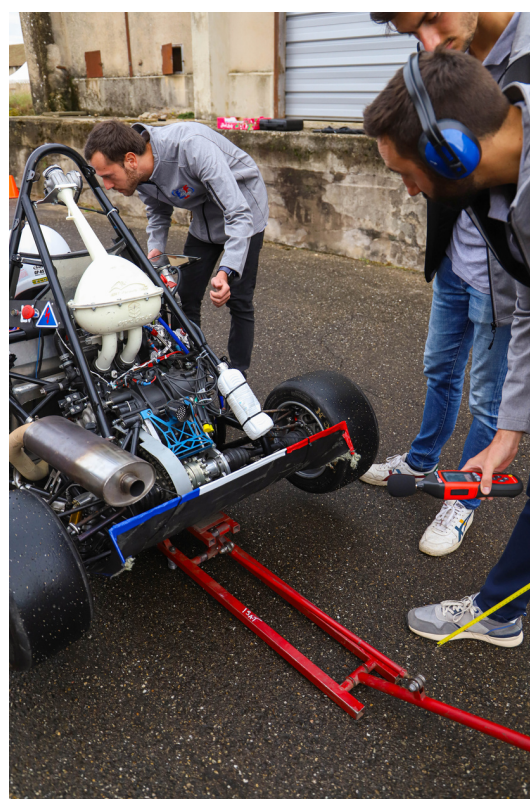
Déroulé du FSF



Le noise test

Le noise test est une épreuve secondaire faisant partie du Scrut. Celui-ci se déroule moteur tournant et il a but pour de vérifier le respect des normes sonores des véhicules.

Pour cela, on vient mesurer grâce à un sonomètre le son émis par le véhicule à une distance de 50 cm de l'échappement. On fait cela au ralenti et à haut régime. Les valeurs maximales sont calculées par rapport à notre motorisation. Au ralenti, le véhicule doit avoir une valeur inférieure à 103 dB et à haut régime moteur la valeur doit être inférieure à 110 dB.



Déroulé du FSF



Le brake test

Le brake test est la dernière épreuve dynamique faisant partie du scrutineering. Celui-ci a pour but de d'assurer de la bonne capacité de freinage du véhicule.

Elle consiste à faire rouler la voiture à vitesse constante jusqu'à une ligne de freinage. A partir de cette ligne, le pilote doit freiner de manière à bloquer les 4 roues du véhicule. Ce blocage doit cependant ne pas faire dévier le véhicule. De plus, le véhicule doit respecter une distance de freinage maximale.

Cette épreuve a pour but de s'assurer que l'ensemble des véhicules sont en capacité d'effectuer un freinage d'urgence contrôlé.



Déroulé du FSF



L'Autocross

L'AutoX est une épreuve dynamique qui consiste à réaliser le plus vite possible le tour d'un circuit. Le tracé est un ensemble de lignes droites, de courbes et de chicanes tracées par des plots. Cela permet de tester le véhicule dans sa globalité.

Chaque équipe possède quatre essais pour réaliser le meilleur temps possible.

Notre équipe a réussi à faire un tour en 1 min 57 secs 240. Ce temps nous a permis d'atteindre la deuxième place de l'épreuve en général et à la première place dans la catégorie des voitures thermiques.



Déroulé du FSF



Le SkidPad

Le SkidPad est une épreuve dynamique qui consiste à faire rouler la voiture sur un circuit en huit composé de deux cercles le plus rapidement possible.

Pour cela, la voiture réalise une succession de tours, deux dans le cercle de droite et deux dans celui de gauche.

Nous avons réalisé un temps de 6 secs 201, ce qui nous permet de nous placer à la troisième place de l'épreuve et à la deuxième place dans la catégorie thermique.



Déroulé du FSF



L'Endurance

L'Endurance est une épreuve dynamique qui consiste à faire rouler notre véhicule le long d'un circuit sur une distance de 21 km.

Le circuit ressemble à celui de l'AutoX.

Cette épreuve met en évidence la capacité de la voiture à être fiable et performante sur une longue durée.

Notre véhicule a pu terminer l'endurance en un temps de 44 minutes 3 secs 900.

Cette performance, nous a permis de finir second à cette épreuve et premier dans la catégorie thermique.



Déroulé du FSF



Les résultats

Lors de cette première édition du Formula Student France, nous avons remporté la seconde place au général et la première place dans la catégorie des véhicules thermiques.

Nous avons pu grâce à cela collecter des connaissances qui nous aiderons tout au long de cette année pour concevoir et produire une nouvelle monoplace.

Cependant, le plus important lors de cet événement n'a pas été l'apprentissage technique, mais l'expérience de la Formula Student et la capacité à travailler en équipe.



Evènements à venir

Journée Presse:



Nous organisons, cette année encore, la Journée Presse de la Formula Student.

Cet évènement se déroulera le 20 janvier 2024 sur le circuit de Nevers Magny Cours.

Nous invitons l'ensemble de nos partenaires à venir participer sur cet évènement. Nous leur proposons aussi de venir exposer leur produit ou leur travail. Cela est aussi une opportunité pour rencontrer les potentiels étudiants qui rejoindront leur entreprise.



Nous contacter

Resp. Projet

Kévan CORAICHON
06 12 51 49 73
kevan.coraichon@isatformulateam.com

Resp. Communication

Clément VILLARD
06 95 32 61 89
clement.villard@isatformulateam.com



@isatformulateam

ISAT Formula Team



ISAT Formula Team

ISAT Formula Team



contact@isatformulateam.com

www.formulastudent-isat.com

