


ISAT FORMULA TEAM

 Champions de France 2023 dans la catégorie thermique



ISAT Formula Team

DOSSIER PARTENARIAT

2025-2026

L'ÉQUIPE 2025/2026

GESTION DE PROJET



AUGUSTIN QUIBLIER

RESPONSABLE
DE PROJET



JULES GLISE

COORDINATEUR
TECHNIQUE MECANIQUE



NOA MARET

RESPONSABLE
QUALITÉ & CAO



HUGO CNUDDE

COORDINATEUR
TECHNIQUE ELECTRIQUE



AXEL MAIRET

RESPONSABLE
CHÂSSIS



CHARLIE LANARD

RESPONSABLE LAS



MARION ARRAS

RESPONSABLE
AÉRODYNAMIQUE



ANTHONY PONTAL

RESPONSABLE GMP-E



THOMAS RÉGIEN

RESPONSABLE
ÉLECTRONIQUE

L'ÉQUIPE 2025/2026

DEPARTEMENT CHÂSSIS



AXEL MAIRET
RESPONSABLE
CHÂSSIS



CLÉMENT DECARPENTRIE
CHÂSSIS



ADONIS MAÎTRE-RENAUD
CHÂSSIS



IAN-AËL PASTEUR
CHÂSSIS

L'ÉQUIPE 2025/2026

DEPARTEMENT LIAISON AU SOL



CHARLIE LANARD
RESPONSABLE LAS



CLÉMENT SIMON
LIAISON AU SOL



EVAN ANGELIQUE
LIAISON AU SOL



EMMANUEL PRADALIÉ
LIAISON AU SOL



ARTHUR PRIEUR
LIAISON AU SOL

L'ÉQUIPE 2025/2026

DEPARTEMENT AÉRODYNAMIQUE



MARION ARAS
RESPONSABLE
AÉRODYNAMIQUE



LIVIO MECAGNI
AÉRODYNAMIQUE



LUCAS YGOUF
AÉRODYNAMIQUE



BRUNO CAVALCANTI RIBEIRO
AÉRODYNAMIQUE

L'ÉQUIPE 2025/2026

DEPARTEMENT GMP-E



ANTHONY PONTAL
RESPONSABLE GMP-E



ALEXYS BOLOT
GMP-E



ENZO QUÉRÉ
GMP-E



CASSANDRA VIRAPIN
GMP-E



LAURA BOURGUET
GMP-E



LUCAS CHLEBOWSKI
GMP-E



PIERRE-MICHEL ABESSEUGUIE BAYIHA
GMP-E

L'ÉQUIPE 2025/2026

DEPARTEMENT ELECTRONIQUE



THOMAS RÉGIEN
RESPONSABLE
ELECTRONIQUE



GUILLAUME BENOIST
ELECTRONIQUE



ZAKY BENZIANE
ELECTRONIQUE



FEDHI MIMOUNA
ELECTRONIQUE



LOUIS MICHAUX
ELECTRONIQUE

L'ÉQUIPE 2025/2026

DEPARTEMENT COMMUNICATION



ENZO GOMES DUARTE
PARTENARIATS



PIERRE CHANUT
ÉVÉNEMENTS



LOUIS GUERY
RÉSEAUX SOCIAUX

NOS VALEURS AU SEIN DE L'ISAT FORMULA TEAM

UN TRAVAIL D'ÉQUIPE

Un projet de l'ampleur de L'ISAT Formula Team permet à l'ensemble des membres de solliciter des valeurs humaines et développer des connaissances techniques, essentielles à notre futur vie en entreprise.

La collaboration et la communication se lient à l'innovation technique et la responsabilité afin de mener le projet vers sa réussite.

- ✓ Management
- ✓ Collaboration
- ✓ Responsabilité
- ✓ Innovation
- ✓ Passion
- ✓ Communication



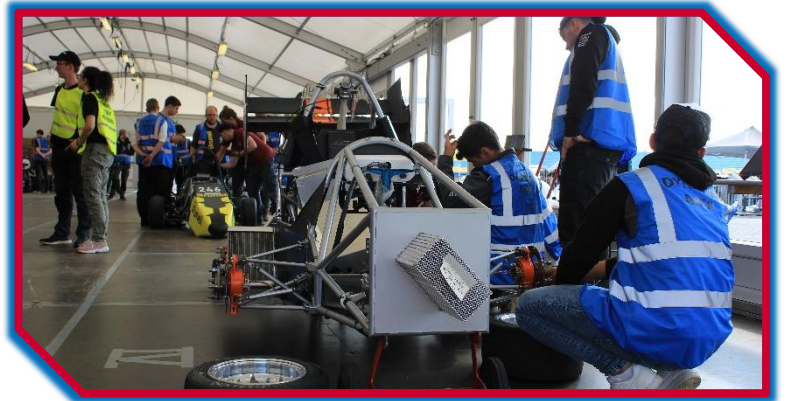
LES COMPÉTITIONS EUROPÉENNES

Notre objectif principal

Les épreuves statiques

- SCRUTINEERING
- DESIGN
- BUSINESS PLAN
- COST & MANUFACTURING

Ces épreuves attestent de la conformité de la monoplace au règlement, et évaluent les choix d'ingénierie ainsi que la gestion financière du projet



Les épreuves dynamiques



- ACCELERATION
- AUTOCROSS
- SKIDPAD
- ENDURANCE

Dans un second temps, la qualité et les performances de la monoplace sont mesurées lors d'épreuves spécifiques, et sur des circuits adaptés

UN AVENIR PROMETTEUR

Sélection

L'ISAT FORMULA TEAM, sélectionnée par TESLA Monde, dans les 61 équipes mondiales les plus prometteuses, parmi 170

Refroidissement

Notre prochain pack batterie sera refroidit à air : une nouvelle perspective aérodynamique

Performance

Ce don est l'opportunité pour nous de redevenir une équipe compétitive à moyen terme

Conception

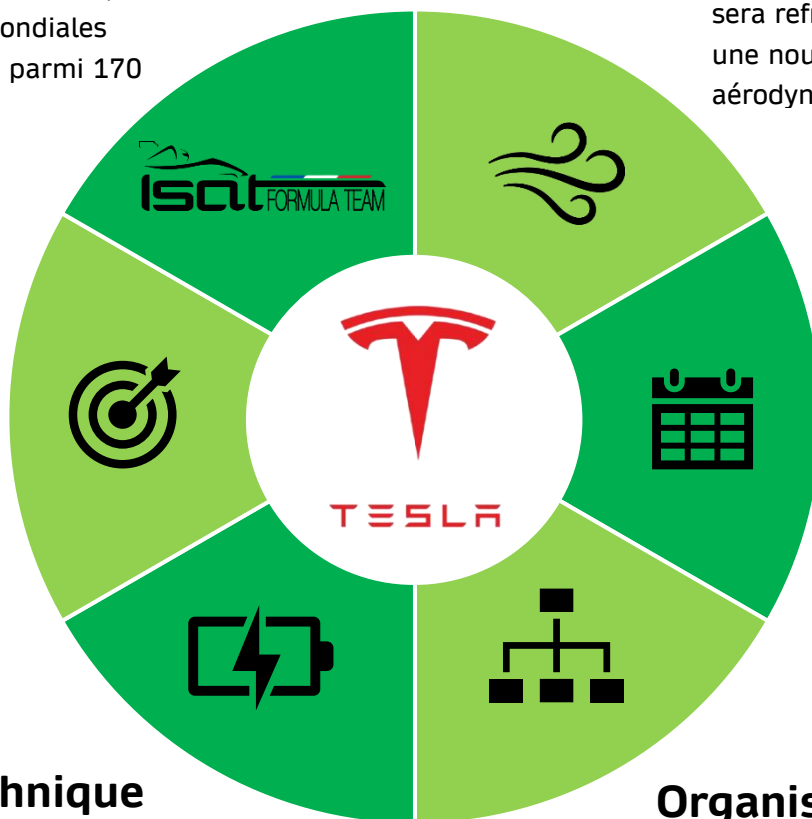
Le développement de cette nouvelle technologie a commencé dès cet été

Don Technique

Tesla nous fournira des cellules électriques pour la saison 2025/2026

Organisation

Plusieurs membres seront chargées du développement du nouveau pack batterie à plein temps



UNE VISION SUR 2 ANS

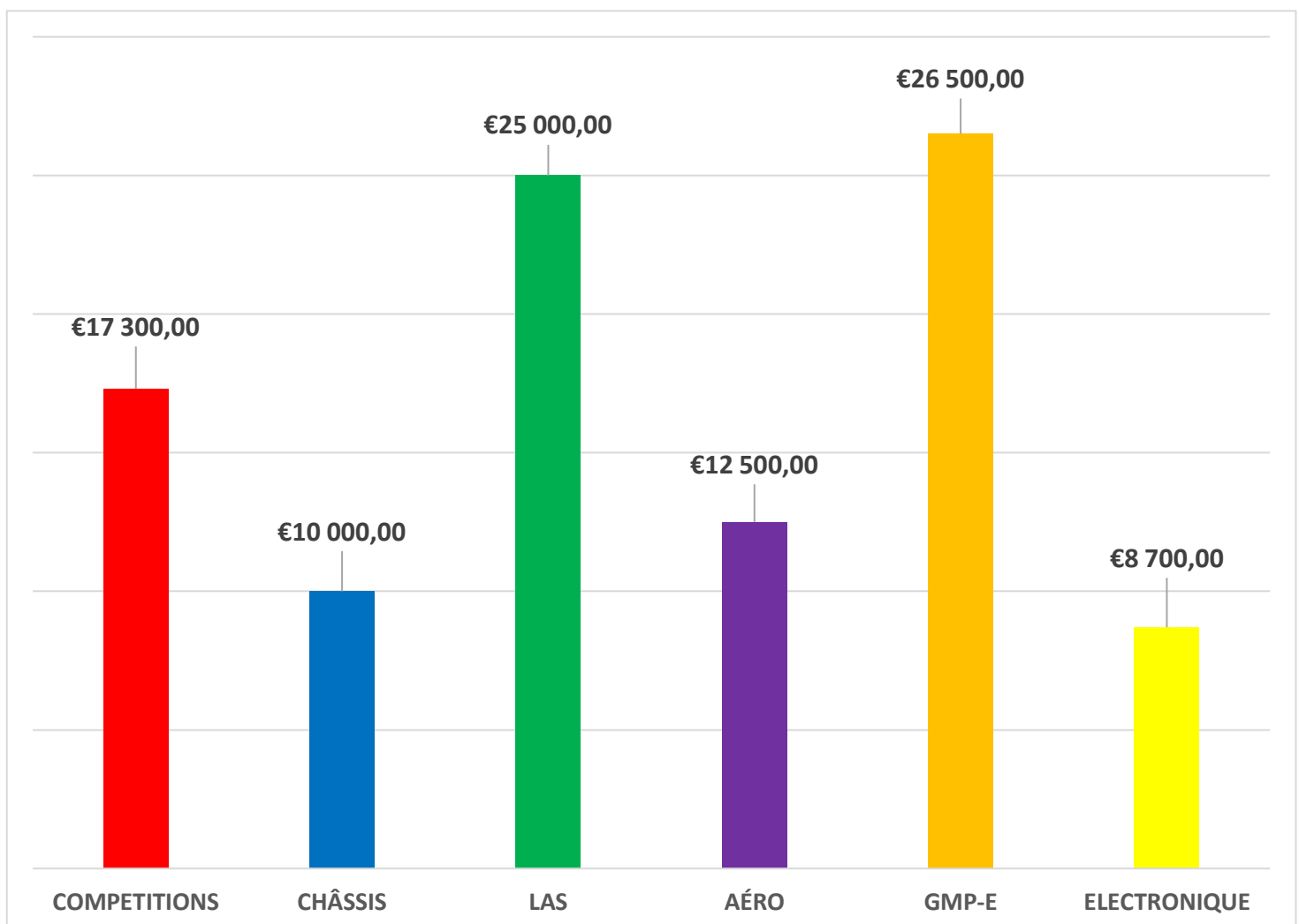


- 2025 — Exploitation de notre monoplace ET25
- 2025 — Conception de notre nouvelle monoplace ET27
Développement du pack batterie Tesla
- 2026 — Début de la fabrication de ET27
- 2026 — Intégration de nouvelles technologies compétitives : travail sur la nouvelle liaison au sol et sur le nouveau groupe moteur.
- 2026 — Étude de la récupération d'énergie
- Août — Compétitions européennes 3C
- 2026 — Fin de fabrication de ET27
- 2026 — Conception de ET28
- 2027 — Exploitation de notre nouvelle monoplace ET27
- Août — Top 5 d'une épreuve aux compétitions européennes

NOTRE BUDGET PRÉVISIONNEL DE 100 000€

La répartition de notre budget entre chaque département prend en compte :

- La fabrication finale
- Le développement
- Les roulages tests sur piste
- Les compétitions européennes (matériel, inscriptions...)



COMPÉTITIONS INTERNATIONALES



L'ISAT Formula Team a fait son grand retour en compétition !

Lors de l'été 2025, nous sommes revenus en piste pour la Formula Student Switzerland, aux côtés d'une vingtaine d'équipes. Quelques semaines plus tard, nous avons défendu nos couleurs en Formula Student France, face à 23 équipes. Ces compétitions ont posé les bases d'un projet à long terme avec un objectif clair : redevenir compétitifs sur la scène internationale.

Ensemble, faisons briller notre monoplace !



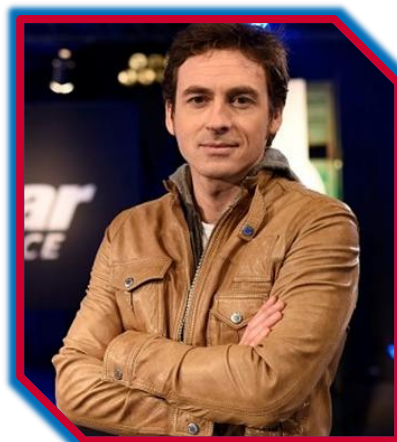
NOS ENGAGEMENTS EN FONCTION DE VOTRE SOUTIEN

	Platine	Or	Argent	Bronze
Post réseaux sociaux (Instagram, Facebook, LinkedIn)	X	X	X	X
Logo sur le site internet et supports de communication	X	X	X	
Invitation à notre soirée de fin de saison	X	X	X	
Logo en sticker sur le rendu de la monoplace	X3	X2	X1	
Voiture en exposition à l'entreprise	X	X		
Invitation à la Journée Presse, au circuit F1 Magny-Cours	X	X		
Livraison de la voiture aux couleurs de l'entreprise	X			
TOTAL	8 000€	3 000€	1 000€	250€

ILS NOUS FONT CONFIANCE



Julien FEBREAU
*Journaliste et
Commentateur F1*



Bruce JOUANNY
*Pilote automobile et animateur de
Top Gear France*



Guillaume ROCQUELIN
*Responsable de la Driver
Academy chez Red Bull*

REJOINDRE UN RÉSEAU DE 10 000 PERSONNES



@isatformulateam



ISAT Formula Team



contact@isatformulateam.com

ISAT Formula Team



@Isatformulateam24



www.formulastudent-isat.com





Road to ETASIA-27...

Responsable de Projet

Augustin QUIBLIER

+33 6 35 39 24 38

augustin.quiblier@isatformulateam.com