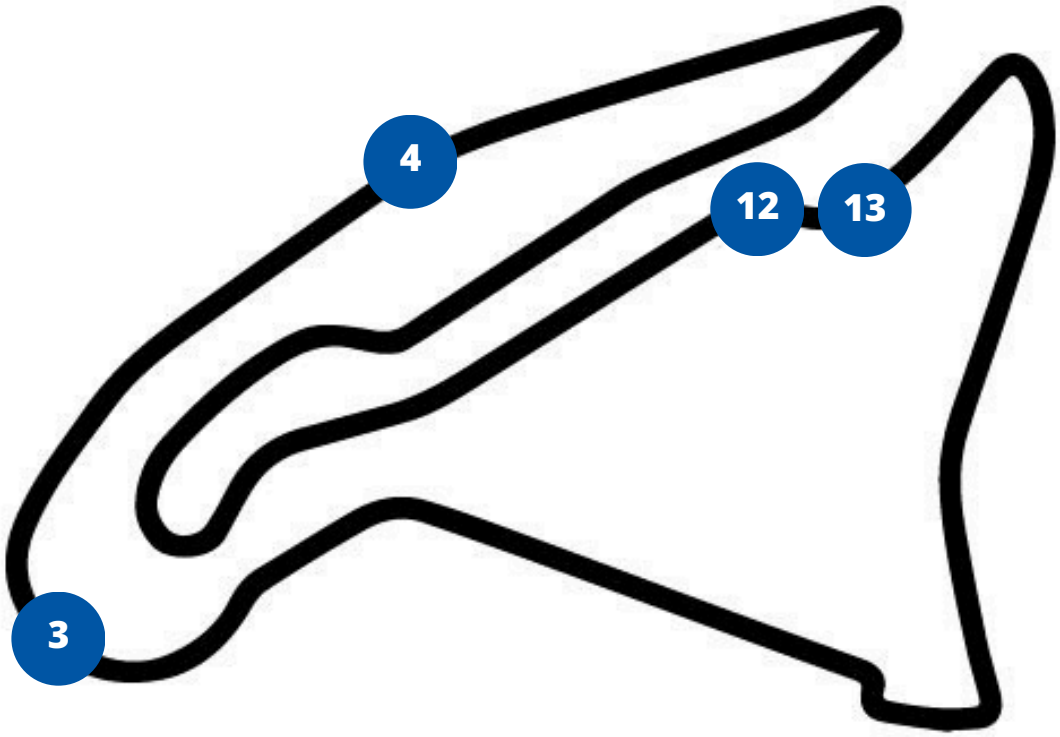
ISAT Formula Team

NEWSLETTER
ISAT Formula Team

Edition n°3- Avancé Fabrication

ISAT Formula Team

Sommaire



3 Châssis

6 Vehicle Dynamics

8 EV Powertrain

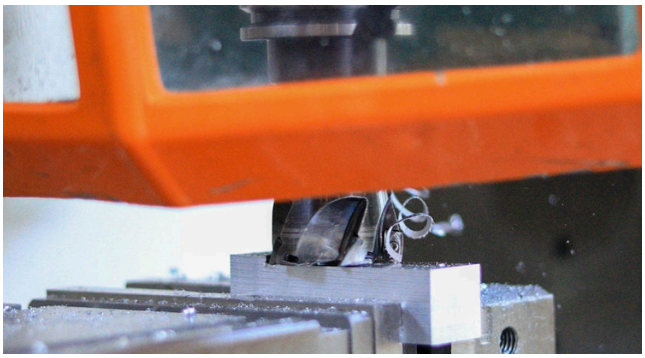
10 Electronics

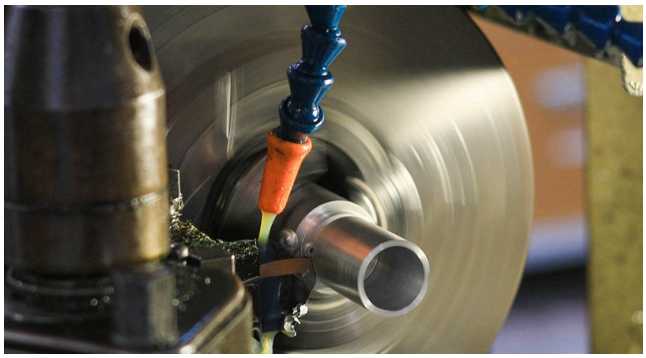
L'avancée des départements

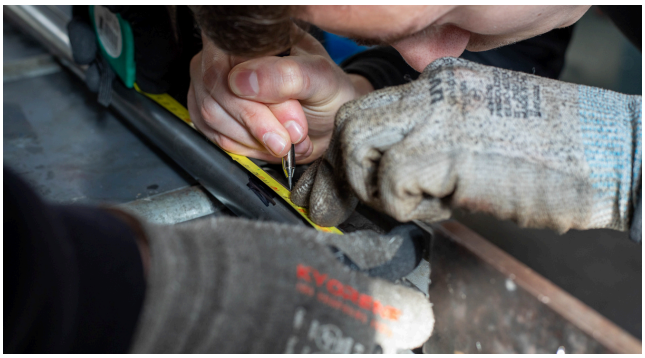
Châssis

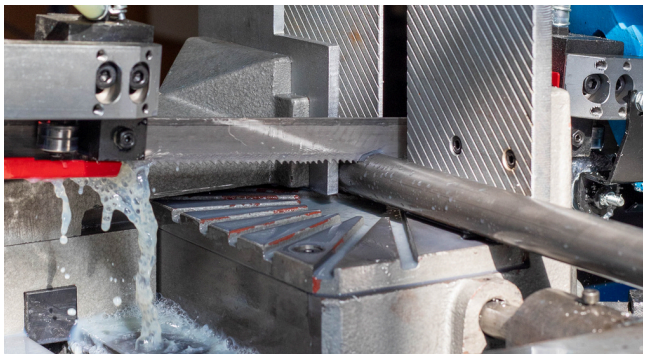
Châssis

Au cours de ces derniers mois, les membres du département châssis se sont affairés à réaliser leur châssis qu'ils avaient conçu lors des mois précédents.
Pour ce faire, ils ont dû usiner l'ensemble des supports, ainsi que découper et gruger les tubes.





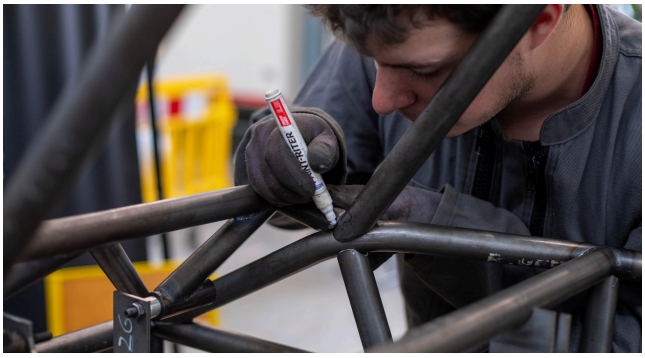




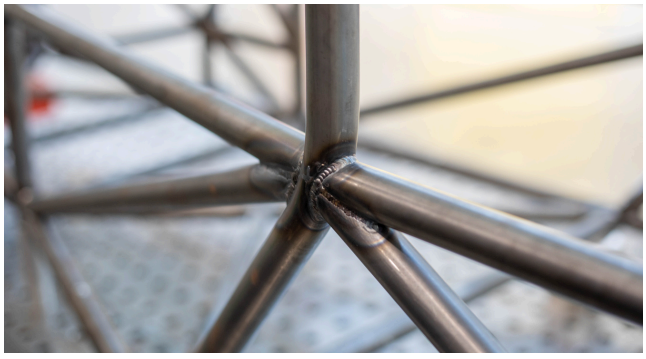
L'avancée des départements

Châssis

Après cela ils ont procédé à la rectification et au soudage des tubes.



Nous vous présentons donc notre châssis soudé. Nous en profitons pour remercier notre soudeur, notre partenaire Chassis Parts et notre partenaire Jouanin Marchand qui nous ont aidé à la réalisation de ce dernier.



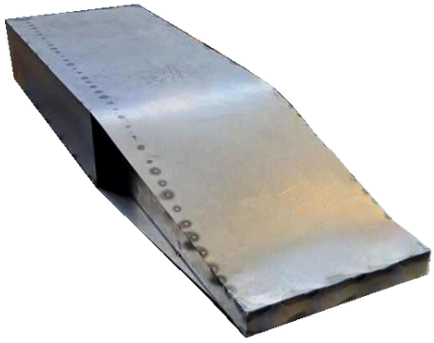
L’avancée des départements

Châssis

Coque

Le département Châssis s’est également occupé de la réalisation de la coque de la monoplace. Pour cela, ils ont réalisé un master du nez de la monoplace avec de la mousse fournie par notre partenaire Toutenkamion

Le département a également pu compter sur l'aide du lycée Emile Combes de Pons pour la réalisation de moules" pour le corps de la monoplace



L'avancée des départements

Vehicule Dynamics

Direction

Le département Véhicule Dynamics a quant à lui pu réaliser la direction de notre monoplace.

Pédalier

Le département Véhicule Dynamics a pu réaliser le pédalier de notre monoplace. Grâce à notre partenaire Danielson Engineering .

L’avancée des départements

Vehicule Dynamics

LAS

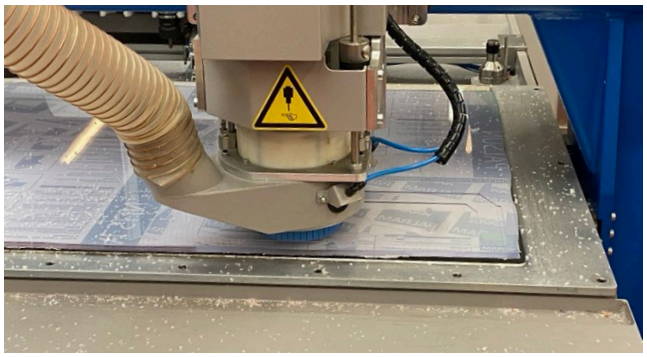
Le département Véhicule Dynamics a également pu réaliser les Portes Moyeux et les triangles de notre monoplace. De même ce département a pu travailler avec le département Châssis Pour usiner et souder les chappes et attaches. Nous en profitons pour remercier SAS Vanier pour l’usinage de nos Portes Moyeux.

L'avancée des départements

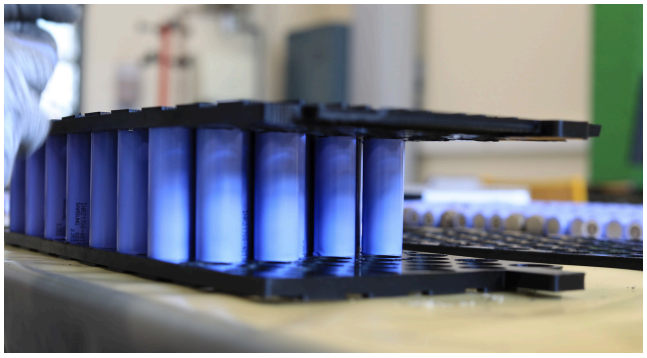
EV Powertrain

Batterie

Notre département EV Powertrain s'est quant à lui affairé à la réalisation de notre Pack Batterie. Pour ce faire, ils ont tout d'abord réalisé des plaques de polycarbonate qui composent les parois de chaque segment.



Ils ont aussi pu réaliser en impression 3D les différentes pièces restantes pour les segments. Suite à cela, ils ont pu procéder à leur montage.



L'avancée des départements

EV Powertrain

Nous avons pu réaliser le montage de l'ensemble de nos segments que nous envoyés chez notre partenaire Batterie Express pour qu'ils soient soudés.

Moteur

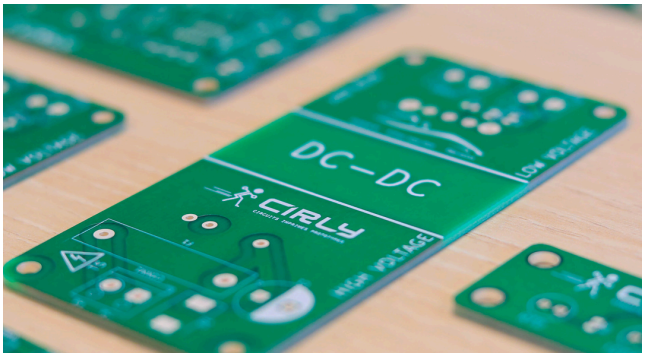
Le département EV Powertrain a également pu mettre en place un banc d'essai pour notre moteur, afin de tester son fonctionnement avant la mise en route dans la monoplace.

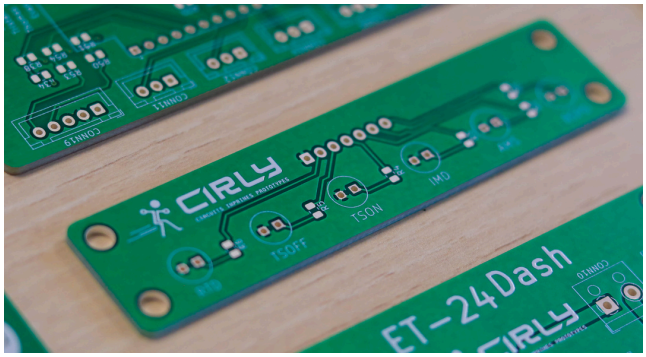
L'avancée des départements

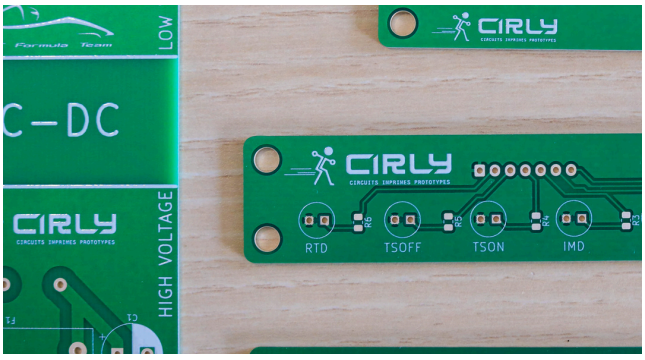
Electronics

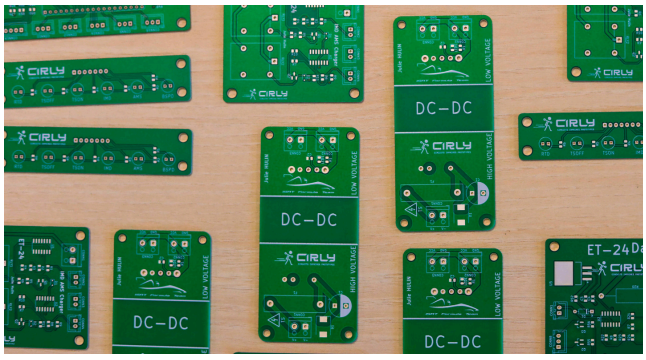
Circuits imprimé

Le département Electronics a quant à lui travaillé sur la création des différents circuits imprimés. Nous avons pour cela pu compter sur notre partenaire Cirly.







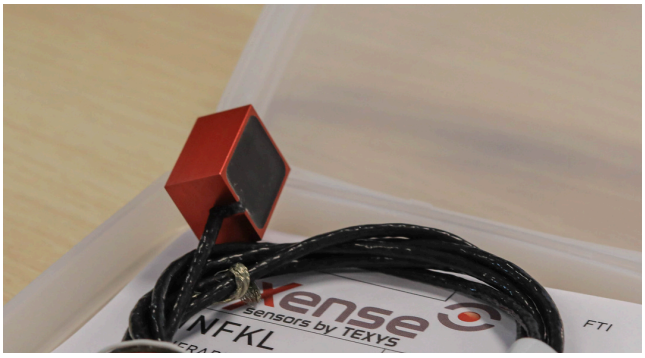


L'avancée des départements

Electronics

Acquisition de données

Le département a aussi travaillé sur l'acquisition de donnée sur la voiture. L'acquisition de donnée de la voiture est quelque chose d'essentiel pour pouvoir permettre à la monoplace d'être plus performante après nos séances d'essai. Ceci a été rendu possible grâce à notre partenaire Texense.

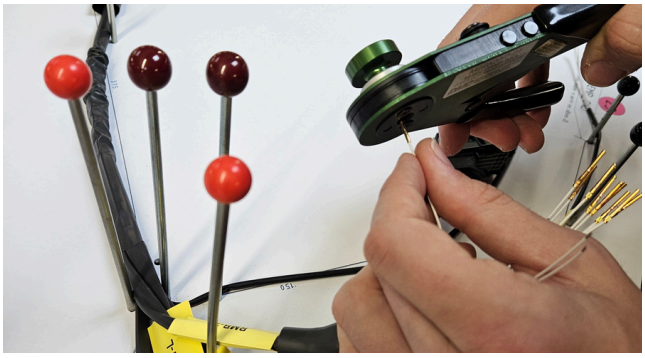


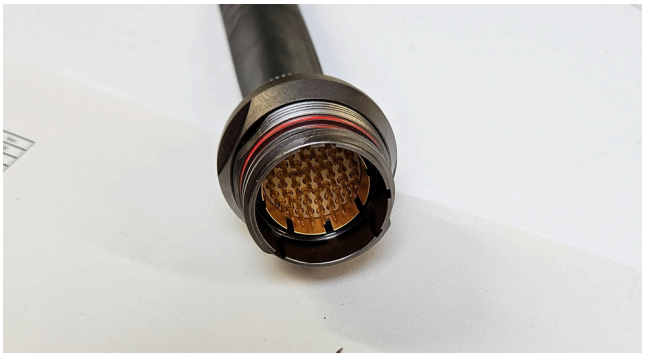
L'avancée des départements

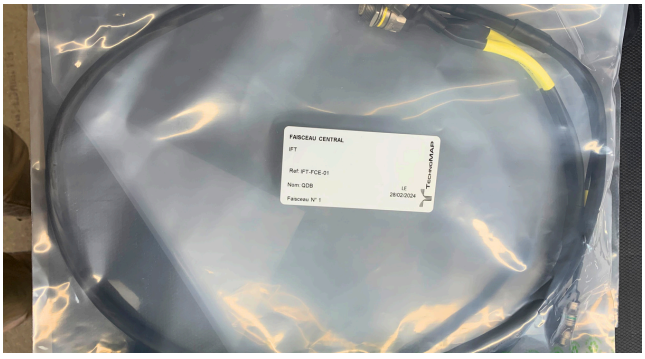
Electronics

Faisceau

Le département a aussi travaillé sur la réalisation du faisceau de la voiture. Ils ont pour cela pu compter sur notre partenaire Technomap qui leur a permis de réaliser chez eux notre faisceau.

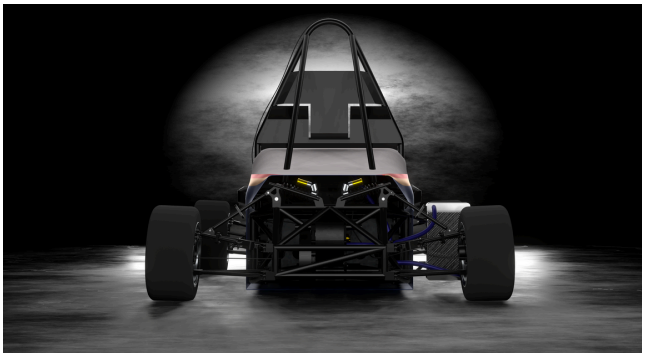


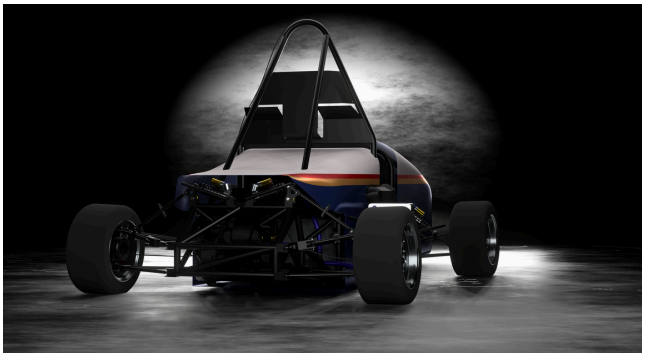




Reveal de la voiture

Nous vous présentons maintenant notre monoplace ainsi que sa livrée. Nous vous présenterons sous peu de temps la monoplace avec ses sponsors.





Nous contacter

Resp. Projet

Kévan CORAICHON
06 12 51 49 73
kevan.coraichon@isatformulateam.com

Resp. Communication

Clément VILLARD
06 95 32 61 89
clement.villard@isatformulateam.com

@isatformulateam

ISAT Formula Team

ISAT Formula Team

ISAT Formula Team

contact@isatformulateam.com

www.formulastudent-isat.com